



PROJET – MOBILISATION POUR LE TRANSPORT ADAPTÉ

AGIC spéciale
RUTAL et TCRAPHL
2 mai 2024

Ordre du jour



1. Historique

Des actions et enjeux du transport adapté dans Lanaudière

2. Pourquoi se mobiliser ?

On se raconte !
Problématiques vécues
Solidarité

3. Objectif de la mobilisation

On s'adresse à qui ?
Message commun
Date, heure, lieu de la mobilisation

4. Implication des organismes (et membres)

Rencontres préparatoires
Mobiliser les membres
Visibilité - Objet rassembleur commun
Slogans et témoignages

5. Implication des organisateurs

Organisation – Tâches à réaliser

6. Prochaines rencontres

Calendrier
Mot de la fin

Historique – revue de presse

1. Année 2002 à 2005

- Août 2002 - Décret du gouvernement du Québec : **Création du Conseil régional de transport de Lanaudière – Compétences en TR et TA remises aux 6 MRC**
 - 2002 - Le territoire est desservi par 6 services de transport adapté (avant : 7 organismes de transport adapté)
- **Actions et représentations** pour l'amélioration et le développement des services de transport adapté
- **Mise en place de lieux de concertation** (Table de concertation régionale des partenaires en TA – comités d'usagers, autres)

3. Année 2005 à 2007 (suite)

- **Absence d'interconnexion régionale en transport adapté**
Article : 5 mars 2006 - Le transport n'est toujours pas adapté sur le territoire - L'interconnexion entre les MRC est déficiente
- **Plan régional de transport en cours de réalisation**
Article : 2 avril 2006 - Près de 10 M \$ pour le transport collectif - Un plan régional est en cours de réalisation
- **Manifestation** (RUTAL – CSN – usagers, autres)
Article : 19 avril 2006 - Transport collectif régional - Dépense ou investissement?

2. Année 2005 à 2007

- **Actions soutenues** pour dénoncer les lacunes en transport adapté, l'inaction du CRTL, et revendiquer les besoins de transport des personnes en situation de handicap dans Lanaudière
- **Manifestation** (RUTAL – CATA – TCRAPHL – usagers, autres)
Article : 27 septembre 2005 - Des handicapés ont "leur voyage" du transport adapté
- **Communiqué commun** dans les médias et **pétition** (CSN – RUTAL)
Article : 11 février 2006 - De meilleurs services en transport en commun et en transport adapté réclamés
- Article : 12 février 2006 - Le Conseil régional de transport n'a pas fait son travail selon la CSN et le RUTAL

Historique – revue de presse (suite)

4. Année 2007 à 2012

- Les actions et représentations se poursuivent – **Gains et pertes**

Article : [10 juillet 2007 - Enfin du transport vraiment adapté - Bonification du service du RTC MRC L'Assomption](#)

Article : [17 juin 2007 - Les gains dans le transport adapté sont fragiles et arbitraires](#)

Article : [27 juin 2007 - Les usagers du transport adapté de Saint-Calixte se font entendre](#)

6. Année 2012 à 2024

- **2016 - Projet de loi 76** : Loi modifiant principalement l'organisation et la gouvernance du transport collectif dans la région métropolitaine de Montréal – **Constitution de l'Autorité régionale de transport métropolitain et le Réseau de transport (devenu exo)**
 - **Juin 2017 - Le territoire est desservi par 5 services de transport adapté (MRC Joliette – Intégration des services)**
- **Article** : [26 avril 2017 - Projet du RUTAL - Voyagez sans frontières dans Lanaudière](#)
- **2019 - Projet de loi 17** - Loi concernant le transport rémunéré de personnes par automobile (entrée en vigueur - octobre 2020)

5. Année 2007 à 2012 (suite)

Article : [21 octobre 2008 - La personne handicapée... un citoyen à part entière qui reçoit un transport adapté à ses besoins : Mythe ou réalité?](#)

- 2007- 2008 : **Interconnexion du temps des Fêtes**
- 2010 : **Interconnexion des jours fériés**
- 31 mars 2009 – **Dossier adressé au MTQ** – Urgence d'agir – Le RUTAL demande d'intervenir auprès du CRTL
- **Projet pilote – Interconnexion régionale en transport adapté**
- **Article** : [12 juillet 2012 - D'une MRC à l'autre en transport adapté](#)

7. Année 2012 à 2024 (suite)

- 26 mars 2019 : **Sotie médiatique** – Dégradation des services depuis l'arrivée d'exo
- **Article** : [26 mars 2019 - Des usagers insatisfaits du transport adapté dans Lanaudière](#)
- **1^{er} juin 2022 : Sortie médiatique** – Réduction et coupures de service en transport adapté
- **Article** : [3 juin 2022 - Le transport adapté de Lanaudière touché par des réductions de service](#)
- **Autres actions en Conseil des maires**

Pourquoi se mobiliser ?

On se raconte !

- Problématiques vécues
- Solidarité



Objectif de la mobilisation

On s'adresse à qui ?

- Au gouvernement

Pourquoi ?

- Le CRTL n'a pas rempli son mandat pour l'interrégionalité en transport adapté (discrimination – Transport en commun régional)
- La Loi 17 a engendré de graves impacts sur les services de transport adapté – Pénurie de chauffeurs et de véhicules
- Le Programme de subvention au transport adapté ne reconnaît pas la réalité des régions

Message commun

Enjeux

- Coupures et réductions de service (piètre qualité des services)
- Absence d'interrégionalité en transport adapté (frein à l'accès aux services)
- Formation inadéquate des chauffeurs (sécurité des usagers en péril)

Recommandations

- Provinciales
- Régionales

Lieu de la mobilisation

- **Où (lieu de rassemblement)** : Bureau de circonscription du député de L'Assomption et premier ministre, M. François Legault
- **Quand** : Le lundi 23 septembre 2024
- **Heure** : 10 h 30 (à définir)
- **Durée** : 2 heures (à définir)
- **Comment** : Une marche vers le lieu de rassemblement (à définir le point de départ)

Implication des organismes (et leurs membres)



Rencontres préparatoires (de suivi)

Se préparer pour le jour de l'événement



Mobiliser les membres et familles

Outils pour aider les organismes à mobiliser leurs membres



Visibilité – Objet rassembleur commun

Macaron, brassard, etc.



Slogans et témoignages

Pancartes, bannières
Témoignages d'utilisateurs.trices,
de parents

Implication des organisateurs (RUTAL, TCRAPHL, autres)

Conception / Organisation

- **Planification** (Calendrier – dates rencontres préparatoires)
- **Lieu** (Vérifier emplacement / Marche (début et point de rassemblement) / Lieu d'arrivée et de départ des transports des participants)
- **Slogans**, macarons, témoignages

Sécurité / Santé

- **Sécurité** (Désigner une ou des personnes responsables avec dossard / Policiers)
- **Santé** (Trousse de premiers soins / couvertures / Toilette chimique accessible / Bouteilles d'eau, barres tendres, autres

Infrastructure / Logistique

- **Autorisation – Sécurité** (Contacter service de police et ville de L'Assomption)
- **Manifestation – Lieu public**
- **Stationnement privé et trottoirs**
- **Responsabilités – assurances**
- **Transports** (Demander l'interrégionalité ponctuelle en TA / Nolisé / Covoiturage)
- **Communications** (Outils préparatoires pour aider les organismes et leurs membres / Communiqué de presse / Médias / Réseaux sociaux)

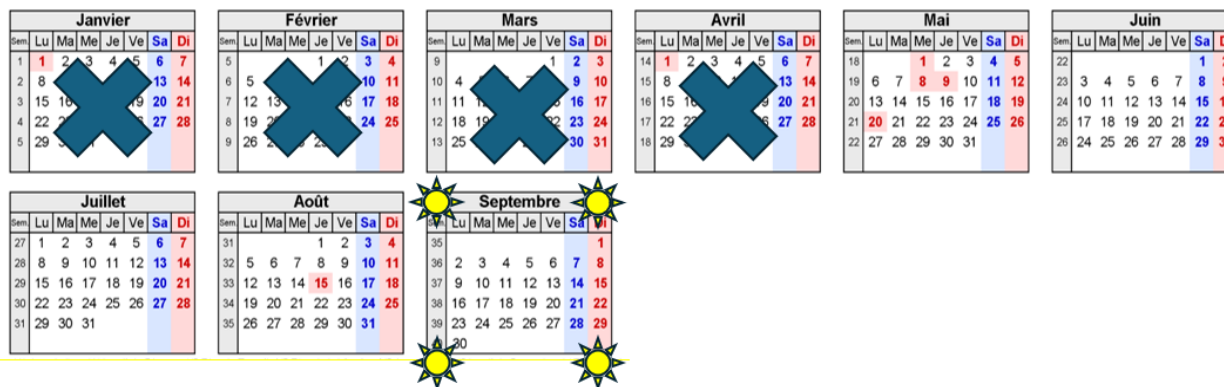
Divers

- **Matériel sur place** (Chapiteau en cas de pluie / Micro / Lettres de témoignages / Dossier de presse)

Prochaines rencontres et mot de la fin

- Calendrier des rencontres préparatoires (4-5 mois avant la mobilisation)

2024



- Mot de la fin

Merci !

En nous impliquant tous dans ce projet de mobilisation pour le transport adapté, nous renforçons notre capacité d'influence.

Nous sommes optimistes quant à son impact sur le gouvernement et à sa capacité à conduire à une véritable amélioration des services.

TOUS ENSEMBLE POUR LE TRANSPORT ADAPTÉ !

